



## EEROR Code

'Challenger' Series ( HFE )

### ความผิดปกติ ไซร์F4

Outdoor Sensor จะตัดการทำงานของคอมเพรสเซอร์ถ้าหากว่าอุณหภูมิสูงกว่า 66 องศาเซลเซียส โดยในแต่ละครั้งจะหยุดนาน 3 นาที และถ้าใน 60 นาที เกิดการตัด 6 ครั้งก็จะมีการบอกเป็น ERROR CODE เกิดขึ้น และระบบจะหยุดการทำงานทั้งหมด และต้องรีเซ็ตเครื่องด้วยการปิด-เปิด เบรกเกอร์



ตำแหน่งไฟแสดงการทำงาน  
บนหน้าปัดเครื่องปรับอากาศ (LED)

### ความหมายของรหัส ERROR

รหัสจากจอ LED	สาเหตุของปัญหาและวิธีตรวจเช็ค	แนวทางการแก้ไข
C5	ไม่ได้เสียขิมเปอร์บนแผงคอนโทรล	ตรวจสอบความแน่นของขั้วกั๊กขิมเปอร์
E5	ระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าตก, กระแสสูงทำงาน	<ul style="list-style-type: none"><li>- หน้าสัมผัสของแมกเนติก, เบรกเกอร์ชำรุด/สกปรก</li><li>- แคปรีนคอม, แคปรีนมอเตอร์เสื่อม</li><li>- จุดต่อสายไฟต่างๆหลวม, ต่อดวงรีไฟฟ้าผิด</li><li>- สายนิวตรอนกับกราวด์สลับกัน</li><li>- สายไฟเมนไซขนาดเล็กเกินไป หรือระยะไกลเกินไป</li><li>- แผงคอนโทรลชำรุด</li></ul>
H6	มอเตอร์FCUไม่ทำงาน หรือไม่มีสัญญาณฟีดแบ็คของมอเตอร์	<ul style="list-style-type: none"><li>- สายมอเตอร์FCU(ขั้วกั๊กเล็ก)ไม่ได้ต่อเข้าแผงคอนโทรล</li><li>- มอเตอร์FCU ตัดขาด/ชำรุด</li><li>- แผงคอนโทรลเสีย</li></ul>
E8	Out Tube Sensor / High Pressure ตัด	<ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบการทำงานของคอมเพรสเซอร์</li><li>- ตรวจสอบการระบายความร้อนของCDU</li></ul>
F1	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องขาดหลุด/เสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ15kΩที่25°C)
F2	เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น ขาดหลุดเสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ20kΩที่25°C)
F4	เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์ร้อนขาดหลุด/เสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ20kΩที่25°C) 66°Cตัดบ่อยๆ
F0	อุณหภูมิห้องสูงเกิน25C น้ำยาน้อยห้องไม่เย็น เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น ตัดบ่อยๆ	ตรวจสอบตำแหน่งของเซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น คอยล์ร้อนอุดตันระบายความร้อนไม่ดี มอเตอร์รอบตัก Cap Run Motor เสีย น้ำยาน้อย ระบบน้ำยาไหลไม่สะดวก ตรวจสอบค่าความต้านเซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น